



ΝΙΚΗΤΑΣ
κόθρος Α.Ε.Ε.
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

RAVENOL®

Αγαπητέ κ. Γιάννη Κόθρο

Ποια είναι τα βασικά στοιχεία όσον αφορά τις δραστηριότητες της εταιρείας σας;

Η εταιρεία Νικήτας Κόθρος Α.Ε.Ε. δραστηριοποιείται από το 1974 στο χώρο των ανταλλακτικών του αυτοκινήτου με εξειδίκευση στο συμπλέκτη, φρένα, μπροστινά συστήματα και ανάρτηση, καθώς συνεργάζεται απευθείας με τους μεγαλύτερους παραγωγούς ανταλλακτικών όπως Sachs, Lemforder, Hengst, GKN, Behr - Hella, Dayco, Monroe, Federal Mogul, Knorr-Bremse, Laso, Wabco και πολλούς άλλους. Η διανομή των προϊόντων μας καλύπτει ένα ευρύ, πανελλαδικό δίκτυο συνεργατών και επισκευαστών, που εξυπηρετούνται καθημερινά από ομάδα άρτια εκπαιδευμένων και έμπειρων πωλητών, σε όλες τις επιμέρους περιοχές πανελλαδικά.

Πόσα χρόνια εμπλέκεται η εταιρεία σας με την διάθεση λιπαντικών στην Ελληνική Αγορά;

Η εταιρεία ξεκίνησε την δραστηριότητα των λιπαντικών πριν 2 χρόνια με την εισαγωγή και αποκλειστική διάθεση για όλη τη ν. Ελλάδα των προϊόντων της Γερμανικής εταιρείας



Ο κ. Γιάννης Κόθρος με τον κ. Νικήτα Κόθρο, ιδρυτή της εταιρείας

Ravenol. Αρχική μας επιδίωξη, ήταν και παραμένει, η κάλυψη του σημαντικού δικτύου πελατών μας, με υψηλής ποιότητας προϊόντα. Σε αυτόν τον τομέα η Ravenol υπερέχει, διαθέτοντας εξαιρετικά εκτεταμένα γκάμα λιπαντικών, βαλβολινών, αντιψυκτικών και ειδικών προϊόντων περιποίησης του οχήματος, για κάθε πιθανή εφαρμογή.

Ποια είναι τα προϊόντα που διακινείτε στην

ελληνική αγορά και σε ποιες κατηγορίες οχημάτων απευθύνονται (ΙΧ, ελαφρά επαγγελματικά ή Βαρέα οχήματα);

Λόγω της φύσης του πελατολογίου μας δόθηκε προτεραιότητα στο λανσάρισμα της σειράς λιπαντικών που αφορούν επαγγελματικά οχήματα, μικτής χρήσης (LCV) ή βαρέως τύπου (Heavy Duty). Με την ολοκλήρωση αυτού του κύκλου, προγραμματίζουμε την προώθηση όλων των άλλων σειρών της Ravenol, που αφορούν επιβατικά οχήματα, μοτοσυκλέτες, σκάφη αναψυχής κλπ. Ειδικότερα τα προϊόντα που έχουμε ήδη προωθήσει & διοχετεύσει στην Ελληνική αγορά είναι:

- Super Synthetic Truck SAE 5W-30 (Low SAPS)
- Super Performance Truck SAE 5W-30
- EURO VI Truck SAE 10W-40 (Low SAPS)
- Performance Truck SAE 10W-40 (UHPD).
- Low Emission Truck SAE 10W-40
- Ravenol Expert SAE 10W-40 (SHPD)
- Turbo Plus SAE 15W-40 (SHPD,)
- Υγρά για αυτόματα κιβώτια DEXRON DII και DEXRON DIII-H.
- Υγρά SSF για κεντρικά συστήματα λίπανσης (τύπου Pentosin), καθώς και πλήθος ειδικών βαλβολινών, συνθετικών ή μη (GL-4, GL-5), Ravenol EPX SAE 80W, VSG SAE 75W-90, EPX 80W-90, SSG 75W-80 και πολλές άλλες.

Ποια είναι τα πιο βασικά χαρακτηριστικά, πλεονεκτήματα, ή ιδιαιτερότητες των προϊόντων σας;

Η Ravenol εργάζεται μεθοδικά σε συνεργασία με τους διεθνείς κατασκευαστές οχημάτων και κινητήρων (OEM), ώστε να είναι παρούσα σε όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις και καινοτομίες του κλάδου. Αυτό της δίνει το πλεονέκτημα, σε συνδυασμό με το οργανωμένο ερευνητικό της τμήμα, να σχεδιάζει και να εξελίσσει προϊόντα που αποσπούν τις ποιοτι-



κές εγκρίσεις των κατασκευαστών. Παρέχει δηλαδή αυτό ακριβώς που αναζητούν οι ιδιοκτήτες αυτοκινητιστές αλλά και οι επαγγελματίες επισκευαστές, «την ασφάλεια ότι επιλέγουν το κατάλληλο προϊόν για το όχημά τους».

Ποιο είναι το positioning (τοποθέτηση από άποψη ποιότητα και τιμής) στην υφιστάμενη Ελληνική αγορά;

Τα λιπαντικά της Ravenol είναι διεθνώς τοποθετημένα στην κατηγορία premium, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι γενικότερες συνθήκες που επικρατούν στην Ελληνική αγορά, τα τελευταία χρόνια. Παρ' όλα αυτά ισχύει αυτό που ο σοφός λαός με απλά λόγια τεκμηριώνει ως «ότι πληρώνεις-παίρνεις».

Ποιες νομίζετε ότι είναι οι ο παθογένειες της Ελληνικής αγοράς λιπαντικών και τι έχετε να προτείνετε;

Το σημαντικό χαρακτηριστικό της ελληνικής αγοράς είναι η ηλικία του στόλου. Παραμένουμε μια από τις χώρες με την μεγαλύτερη ηλικία οχημάτων σε κυκλοφορία, τόσο στο επιβατικό όσο και στο επαγγελματικό αυτοκίνητο. Η απώλεια δυνατότητας χρηματοδότησης της αντικατάστασης των παλιών οχημάτων, είναι η βασική τροχοπέδη, τουλάχιστον κατά την τελευταία πενταετία. Από την άλλη πλευρά, δεδομένης και της γενικότερης οικονομικής κατάστασης, είναι φυσιολογικό όταν παλιώνει ένα αυτοκίνητο, ο ιδιοκτήτης του να μην θέλει να επενδύει πάνω του, παρά μόνο τα απολύτως βασικά. Βεβαίως πάντα υπάρχουν εκείνοι που γνωρίζουν ότι η επένδυση στην σωστή συντήρηση του οχήματος, σίγουρα καταλήγει σε θετικό πρόσημο, ως προς το συνολικό κόστος χρήσης.

Η εισαγωγή του Φυσικού αερίου (CNG) θα επηρεάσει την βιομηχανία λιπαντικών με νέα προϊόντα; Τι άλλο θα θέλατε να προσθέσετε; Αναμφισβήτητο ναι. Η Ravenol ήδη διαθέτει στη γκάμα της τα: Ravenol TEG 10W-40, το MGS 15W-40 και το Gasmotoroil SAE 40 τα οποία σχεδιάστηκαν για κινητήρες με καύσι-

